

MOTUL

DIVISIÓN AUTOMOTRIZ





MOTUL

¿POR QUÉ MOTUL?

Reconocido mundialmente desde hace más de 170 años por la calidad de sus productos, su capacidad de innovación y su implicación en el mundo de la competencia, Motul es reconocido como líder en lubricantes sintéticos ofreciendo una amplia gama de productos para satisfacer las diferentes necesidades de los clientes.

Buscando la mejora continua, Motul establece metas y compromisos de gran nivel, con el objetivo de ofrecer productos de la mejor calidad a sus clientes por ello exige el mismo compromiso con la excelencia por parte de sus proveedores y aliados.

Brindar soporte a los clientes y trabajar de manera conjunta para lograr una rentabilidad a un costo intrínsecamente vinculado al rendimiento, es la forma en que Motul se compromete con sus socios comerciales de una manera que nadie más lo haría.

Gracias a este compromiso, Motul es ahora la única opción en muchos de los talleres más reconocidos en más de 165 países.



**LUBRICANTES
PARA MOTOR**



**FLUIDOS DE
TRANSMISIÓN /
ACEITES DE
ENGRANAJES**



**LÍQUIDOS
DE FRENOS**



REFRIGERANTES



ADITIVOS

**CONCEPTO
360°
HAZLO DURAR**

LUBRICANTES PARA MOTOR

MOTUL

Motul ha desarrollado una amplia y diversa gama de lubricantes para motor que cumplen y superan los estándares exigidos por los fabricantes de equipo original OEM's de la industria y nuestros clientes. Formulados para garantizar un alto rendimiento, los lubricantes de Motul responden a todas las necesidades y exigencias de nuestros clientes y aliados sin dejar de ser un socio confiable. Con diferentes formulaciones y un enfoque innovador y tecnológico, estamos seguros que nuestra gama de lubricantes para motor tiene las mejores soluciones para las necesidades de cada cliente.

100% SINTÉTICO



Los lubricantes de motor sintéticos combinan las tecnologías más innovadoras y líderes en su clase para ofrecer un rendimiento superior. Estos lubricantes están formulados con una tecnología de aditivos innovadora para superar las condiciones más severas requeridas por los fabricantes de motores.

TECHNOSYNTHÈSE



Technosynthese® es una ingeniosa combinación de lubricantes de base sintética y mineral que ofrece un rendimiento óptimo a un precio rentable. Technosynthese® es una marca registrada por Motul.

MINERAL



Los lubricantes minerales de Motul están formulados utilizando materias primas de primera calidad y tecnología de aditivos reconocidos en la industria que brindan calidad y desempeño.

GAMA 8100 100% SINTÉTICOS



CALIDAD



PROTECCIÓN ANTI-DESGASTE REFORZADA



EXTENSIÓN DE INTERVALOS DE CAMBIO



8100 ECO-lite 5W-30

ESTÁNDARES API SQ-RC, ILSAC GF-7A

HOMOLOGACIONES

5W-30

GM dexos1™ GEN3 / GM 4718M / GM 6094M;
Ford WSS M2C929-A / 946-A / 961-A1 / 946-B1;
Fiat 9.55535-CR1; Chrysler MS-6395



208L



Diseñado para motores modernos



Únicamente motores a gasolina



Recomendado para Toyota, Subaru, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Fiat y GM



Economía de combustible



Compatible con filtro de partículas de Gasolina



8100 ECO-clean 0W-20

ESTÁNDARES API SP, ILSAC GF-6A,
ACEA C5/C6

HOMOLOGACIONES

BMW LL-17 FE+, MB 229.71-72,
Jaguar STJLR.03.5006,
Opel Vauxhall OV 040 1547 - A20.



Diseñado para motores modernos con o sin faja de distribución sumergida en aceite



Apto para motores a Gasolina y Diésel



Recomendado para Ford, Chevrolet, BMW, Jaguar y Mercedes-Benz



Economía de combustible



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Mid SAPS)



8100 X-clean EFE 5W-30

ESTÁNDARES API SP, ACEA C2/C3

HOMOLOGACIONES

Mercedes-Benz-Approval 229.52
OPEL/VAUXHALL OV 040 1547 - G30/D30

PRESTACIONES

FIAT 9.55535-S1,
FIAT 9.55535-S3 - VW 505 00 - 505 01



208L



Diseñado para autos de última generación



Extra economía de combustible



Motores a Gasolina y Diésel



Especialmente diseñado para vehículos del grupo VAG, BMW, Mercedes-Benz, Hyundai, Kia, Nissan, SsangYong, Honda y Toyota



Alta protección



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Mid SAPS)



8100 X-clean + EFE 0W-30

ESTÁNDARES ACEA C3

HOMOLOGACIONES

VW 504 00 507 00 / BMW LL-04 /
MB 229.52 / PORSCHE C30



Diseñado para motores modernos



Apto para motores a Gasolina y Diésel



Recomendado para BMW, Fiat, Mercedes-Benz, Porsche y Grupo VAG



Economía de combustible



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Mid SAPS)



8100 X-clean Gen2 5W-40

ESTÁNDARES API SP, ACEA C3

HOMOLOGACIONES

BMW LL-04;
Mercedes-Benz-Approval 226.5/229.52
Renault RN0710 / RN0700

PRESTACIONES

OPEL/VAUXHALL OV 040 1547 - D40/G40



Motores a Gasolina y Diésel



Especialmente diseñado para vehículos BMW, Mercedes-Benz, Renault, Hyundai, Kia, Nissan, SsangYong y Honda



Alta protección



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Mid SAPS)



8100 X-cess Gen2 5W-40

ESTÁNDARES API SP, ACEA A3/B4

HOMOLOGACIONES

BMW LL-01;
Mercedes-Benz Approval 226.5/229.5;
Porsche A40; Renault RN0710 /
RN0700 - VW 502 00 - 505 00

PRESTACIONES

FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM LL-B-025
Peugeot/ Citroen PSA B71 2296



Diseñado para viajes urbanos / carretera



Protección óptima incluso en condiciones de conducción extremas



Motores a gasolina y Diesel



Recomendado para BMW, Porsche, Volkswagen, Mercedes-Benz, Renault, Fiat, Peugeot y GM



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)



8100 X-power 10W-60

ESTÁNDARES API SP, ACEA A3/B4

PRESTACIONES

FIAT 9.55535-H3



Diseñado para autos de alto rendimiento



Protección reforzada del motor



Motores a Gasolina y Diésel



Recomendado para Alfa Romeo GT Series, Audi R8 GT 5.2l, Aston Martin, BMW M Series, Ferrari V12 y Maserati



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)



8100 X-max 0W-40

ESTÁNDARES API SERVICE SP, ACEA A3/B4

HOMOLOGACIONES

BMW LL-01
FORD WSS-M2C937-A
MB-Approval 229.5
VW 502 00 - 505 00

PRESTACIONES

FIAT 9.55535-M2/N2/Z2
RENAULT RN0710
CHRYSLER MS 12991



Diseñado para motores modernos



Protección óptima incluso en condiciones de conducción extremas



Motores a gasolina y Diésel.



Recomendado para Fiat, BMW, Ford, Mercedes-Benz y Grupo VAG



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)

GAMA TECHNOSYNTHÈSE®



AHORRO DE COMBUSTIBLE



ALTO RENDIMIENTO DEL MOTOR



PROTECCIÓN DE CONDICIONES EXTREMAS



4100 PROTECT 10W-30

ESTÁNDARES API SL/CG-4



Motores a Gasolina, Diésel y GLP



Alta protección



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)



4100 PROTECT 10W-40

ESTÁNDARES API SL/CF



Motores a Gasolina, Diésel y GLP



Buena protección contra el desgaste



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)



4100 SYN-ERGY SPEC 10W-40

ESTÁNDARES API SP, ACEA A3/B4

HOMOLOGACIONES

MB 229.3
PSA B71 2300
RENAULT RN0710 /0700
VW 501 01 / 505 00



Diseñado para autos potentes de última generación



Motores a gasolina, diésel y GLP



Extensión de intervalos de cambio



Recomendado para Mercedes-Benz, Renault, Grupo PSA y Grupo VAG



Alta protección y ahorro de combustible



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)



6100 SAVE-ERGY 5W-30

ESTÁNDARES API SP, ACEA A5/B5

PRESTACIONES

FIAT 9.55535-G1



Motores a gasolina, diésel y GLP/GNV



Recomendado para Ford, Jaguar y Fiat



Alta protección y ahorro de combustible



Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)



6100 SYN-CLEAN FE 5W-30

ESTÁNDARES API SP, ACEA C2/C3



- Motores a gasolina, diésel y GLP/GNV
- Recomendado para Toyota, Kia, Hyundai, Mitsubishi, Honda, Nissan, Subaru y Suzuki
- Alta protección y ahorro de combustible
- Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)

GAMA MINERAL



FORMULADOS CON BASES PREMIUM



MENOR FRICCIÓN INTERNA



COMPATIBILIDAD CON MOTORES MODERNOS Y ANTIGUOS



2000 PROTECT 20W-50

ESTÁNDARES API SL/CF



- Motores a Gasolina, Diésel y GLP

GAMA SPECIFIC



FORMULACIÓN APROBADA POR FABRICANTES



MEJOR EFICIENCIA



DURABILIDAD EXTENDIDA



SPECIFIC 508 00 - 509 00 0W-20

CALIDAD 100% Sintético
ESTÁNDARES API SP, ACEA C5

HOMOLOGACIONES

VW 508 00 509 00, Porsche C20, Ford WSS-M2C956-A1



- Compatibilidad con motores gasolina, diésel y biocombustibles
- Diseñado para nuevas generaciones de motores
- Especialmente diseñado para vehículos del grupo VAG y Ford
- Compatible con catalizadores, DPF y SCR



LPG-CNG 5W40

CALIDAD Technosynthese®
ESTÁNDARES API SN PLUS, ACEA C3



- Desarrollado para vehículos convertidos a sistema de gas (GLP/GNV)
- Motores a EURO IV, V y VI
- Protección óptima del motor
- Rendimiento y economía de combustible
- Compatible con catalizadores, DPF y SCR (Full SAPS)

MOTUL

LÍNEA HÍBRIDOS

LUBRICANTES PARA MOTOR



NGEN HYBRID 0W-20

CALIDAD 100% Sintético
ESTÁNDARES API SP-RC, ILSAC GF-6A



Vehículos eléctricos híbridos (HEV) y vehículos híbridos con conexión a red (PHEV) como Toyota, Honda, Lexus, Suzuki, Kia, Hyundai y Ford.



LUBRICANTE PARA TRANSMISIÓN

Motul, conociendo la importancia de la caja de cambios para los vehículos, ha desarrollado soluciones que garantizan un mejor rendimiento en todo tipo de transmisiones.

TRANSMISIÓN MANUAL



MOTYL GEAR 75W-80 / 75W-85 / 75W-90

CALIDAD Technosynthese®
ESTÁNDARES API GL-4/GL-5
APLICACIÓN Transmisiones manuales, cajas de transferencia y diferenciales hipoides.



Diseñado para garantizar suavidad en los cambios de marcha

*75W-80/75W-85 disponible solo en envase de 1L



GEAR POWER LV 70W

CALIDAD 100% Sintético
ESTÁNDARES API GL-4
APLICACIÓN Transmisiones manuales, cajas de transferencia y diferenciales hipoides.



Recomendado para cajas de cambios manuales de última generación que requieran un aceite "LV - Low Viscosity" (baja viscosidad).





GEAR POWER FE 75W

- CALIDAD** 100% Sintético
- ESTÁNDARES** API GL-4
- APLICACIÓN** Transmisiones manuales, cajas de transferencia y diferenciales hipoides.



Recomendado para cajas de cambios manuales de última generación que requieran un aceite "FE - Fuel Economy" (ahorro de combustible).



HD 80W-90 / 85W-140

- CALIDAD** Mineral
- ESTÁNDARES** API GL-4/GL-5
- APLICACIÓN** Transmisiones manuales, cajas de transferencia y diferenciales hipoides.



Diseñado para todo tipo de diferencial hipoide con o sin sistema de deslizamiento limitado que operan bajo golpes y cargas pesadas.



*85W-140 disponible solo en envase de 20L

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



MULTI ATF

- CALIDAD** 100% Sintético
- ESTÁNDARES** Consulte la ficha técnica (TDS)
- APLICACIÓN** Cajas modernas con o sin embrague de bloqueo de deslizamiento y también para cajas de transferencia, dirección asistida y sistemas hidráulicos.



Versión moderna de Dexron III. ATF Z1 y SP II-III. Diseñado para cajas de cambio AT más modernas.



ATF VI

- CALIDAD** 100% Sintético
- ESTÁNDARES** Consulte la ficha técnica (TDS)
- APLICACIÓN** Cajas modernas (modo manual, secuencial y control electrónico), también se puede utilizar para caja de transferencia y dirección asistida.



Diseñado para transmisiones automáticas que requieren fluido DEXRON VI, AW-1 y SP-IV.



MULTI CVTF VARIABLE CONTINUA

- CALIDAD** Technosynthese®
- ESTÁNDARES** Consulte la ficha técnica (TDS)
- APLICACIÓN** Cajas de cambios de transmisión variable continua equipada con cadena o correa.



Diseñado para el tipo de caja de cambios de transmisión variable continua (CVT). No recomendado para CVT de vehículos híbridos que se adaptan a unidades CVT.





MULTI DCTF

- CALIDAD** Technosynthese®
- ESTÁNDARES** Consulte la ficha técnica (TDS)
- APLICACIÓN** Transmisión de doble embrague en seco o húmedo.



Especialmente adecuado para la transmisión de doble embrague suministrada por ZF, GETRAG o BORG WARNER y utilizada por los principales fabricantes de automóviles: Volkswagen-Audi-Seat-Skoda (DSG o S-tronic), BMW (DKG), Porsche (PDK), Ford (Powershift), Opel (DSG), Peugeot-Citroen-DS (DCS), Renault (EDC, DC4).



HIGH TORQUE DCTF

- CALIDAD** 100% Sintético
- ESTÁNDARES** Consulte la ficha técnica (TDS)
- APLICACIÓN** Transmisión de doble embrague húmedo con elevada capacidad de transmisión de par y de potencia.



Utilizado por los principales fabricantes de coches deportivos: Alpine (DW5), Audi (S-tronic), BMW (Drivelogic), Bugatti (Ricardo), Ferrari, Ford, Mercedes AMG, Mitsubishi (TC-SST), Nissan (GR6), Porsche (PDK).



FLUIDO DE SISTEMA HIDRÁULICO



MULTI HF

- CALIDAD** 100% Sintético
- ESTÁNDARES** Consulte la ficha técnica (TDS)
- APLICACIÓN** Para direcciones asistidas, suspensiones hidráulicas, techos solares, centralitas hidráulicas. Sintético.



Diseñado para circuitos hidráulicos de direcciones asistidas, amortiguadores o techos solares, de vehículos automóbiles de última generación.



PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO

REFRIGERANTES

AUTO COOL G12 EVO -37°C



Líquido refrigerante de larga duración listo para usar, anticorrosión y antioxidante, protección -37° C / -35 ° F.



Basado en monoetilenglicol y glicerol, utilizando una tecnología híbrida de mezcla de aditivos orgánicos/no orgánicos, denominada Lobrid Tech.



Proporciona protección reforzada con aluminio a alta temperatura.



Especialmente recomendado para sistemas de refrigeración del grupo VAG (VW, AUDI, SKODA y SEAT) de turismos y vehículos ligeros cuando se requiere que el refrigerante cumpla con las exigencias de la norma G12 EVO (VW TL 774 L).





AUTO COOL OPTIMAL -37°C



Líquido refrigerante 100% orgánico de larga duración.



Cumple con las últimas especificaciones de motores americanos, europeos y asiáticos.



Alta tecnología logra mantener refrigerado el motor en condiciones normales o severas, logrando una mejor performance del motor.



AUTO COOL EXPERT -37°C



Refrigerante de larga duración y de alto poder de refrigeración. Listo para usar 50/50.



Evita la corrosión y cavitación en el sistema de refrigeración principalmente en el radiador, alargando la vida útil de ello.



Cumple con especificaciones técnicas de autos, pesados, agrícolas y motores estacionarios americanos, europeos y asiáticos.



ADITIVOS



LIMPIEZA INTERNA DEL MOTOR

APLICACIÓN

Aditivo limpiador de motor para utilizar antes del cambio de lubricante.



Diseñado para motores a Gasolina, Diésel, GLP, GNV, aspirado naturalmente o motores turboalimentados.



Mantiene la limpieza por más tiempo y restaura la compresión del motor.



Combinado con un aditivo de limpieza MOTUL, aumenta la potencia y alarga la vida útil de tu motor.



LIMPIADOR DE TRANSMISIÓN

APLICACIÓN*

Aditivo limpiador del sistema de transmisión para utilizar antes del cambio.



Diseñado para todo tipo de transmisiones.



Mejora la sensación de conducción y prolonga la vida útil del sistema de transmisión.



Limpia los depósitos, lodos y barnices que aparecen en los componentes de la transmisión.

*Aplicación exclusiva en sistemas de transmisión automática, mediante el programa **MOTUL EVO**



LIMPIADOR DE RADIADOR

APLICACIÓN

Aditivo limpiador de los sistemas de refrigeración antes del cambio.



Limpia todo el sistema de refrigeración.



Mejora el rendimiento de las válvulas, los termostatos y las bombas de agua.



Disuelve y elimina las incrustaciones y los lodos del radiador.



ADITIVOS PARA COMBUSTIBLE

APLICACIÓN: Aditivos limpiadores de aplicación directa al tanque de combustible.

0.3L

GASOLINA

ALL IN ONE



- ▶ Limpia los inyectores
- ▶ Reduce las emisiones
- ▶ Limpia las válvulas
- ▶ Aumenta el índice de octano
- ▶ Mejora la combustión

FUEL SYSTEM CLEAN



- ▶ Limpia profundamente todo el sistema de combustible
- ▶ Elimina la humedad y la condensación del sistema de combustible
- ▶ Prolonga la vida útil del sistema de combustible y del catalizador

LIMPIA INYECTORES (GASOLINA)



- ▶ Limpia inyectores y sistema de combustible
- ▶ Mejora la combustión y el rendimiento del motor
- ▶ Protege y lubrica durante la limpieza

LIMPIA CATALIZADORES



- ▶ Mayor rendimiento del motor y confort de conducción
- ▶ Mayor potencia: mejor arranque, ralenti y aceleración
- ▶ Reducción del consumo de combustible y de las emisiones contaminantes en el escape

POTENCIADOR DE OCTANOS



- ▶ Mejorar la combustión y el rendimiento
- ▶ Arranques y aceleraciones más rápidos
- ▶ Aumenta el índice de octanaje hasta en +3 puntos

DIÉSEL

ALL IN ONE



- ▶ Limpia los inyectores
- ▶ Regenera el DPF
- ▶ Limpia las válvulas
- ▶ Aumenta el índice de cetano
- ▶ Mejora la combustión

DIESEL SYSTEM CLEAN



- ▶ Compatible con todo tipo de motores diésel
- ▶ Efecto de absorción del agua: elimina la condensación en el sistema de combustible
- ▶ Evita desmontaje del sistema de combustible para su limpieza

LIMPIA INYECTORES (DIÉSEL)



- ▶ Limpia inyectores y sistema de inyección diésel
- ▶ Restaura la potencia y el rendimiento del motor
- ▶ Mejora los arranques en frío así como el confort de conducción

LIMPIA DPF



- ▶ Restablece la potencia y el rendimiento originales
- ▶ Limpieza más rápida y eficiente del DPF
- ▶ Mantenimiento de la limpieza del DPF

POTENCIADOR DE CETANOS



- ▶ Mejorar la combustión y el rendimiento
- ▶ Arranques y aceleraciones más rápidos
- ▶ Aumenta el índice de cetano hasta en +5 puntos.



GDI CLEAN

- ▶ Prolonga y garantiza un funcionamiento suave del motor
- ▶ Proporciona una excelente limpieza de los inyectores en motores GDI modernos
- ▶ Fácil aplicación sin ningún esfuerzo adicional



Los aditivos Motul cuentan con certificación TÜV NORD, organismo europeo que valida su evaluación técnica y garantiza resultados confiables en protección, limpieza y rendimiento.

LÍQUIDOS DE FRENOS



PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN



SEGURO PARA JUNTAS DE SISTEMAS DE FRENO




BASES SIN SILICONA




DOT 3&4

CALIDAD 100% Sintético

ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4 & DOT 3, SAE J 1703

 Punto de ebullición en seco: 245°C/473°F.

 Punto de ebullición en húmedo: 160°C/320°F.



Diseñado para sistemas de embrague y freno hidráulico de vehículos con un alto punto de ebullición y un rendimiento excepcional a temperaturas muy bajas

***No mezclar con fluidos de base mineral (LHM) ni con productos que contengan silicona**


0.5L




DOT 5.1

CALIDAD 100% Sintético

ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 5.1 & DOT 4 & DOT 3, SAE J 1703

 Punto de ebullición en seco: 269°C/516°F.

 Punto de ebullición en húmedo: 187°C/369°F.



Diseñado para sistemas de frenos y embragues hidráulicos, optimizando la circulación del fluido en microválvulas de sistemas antibloqueo (ABS)



Recomendado para sistemas de frenos equipados con ABS

***No mezclar con fluidos de base mineral (LHM) ni con productos que contengan silicona**

0.5L



LÍNEA 300V MOTORSPORT



300V POWER

ESTÁNDARES Supera todos los estándares
TECNOLOGÍA Tecnología **ESTER Core**[®]
CALIDAD 100% Sintético
VISCOSIDAD 5W-30

300V COMPETITION

ESTÁNDARES Supera todos los estándares
TECNOLOGÍA Tecnología **ESTER Core**[®]
CALIDAD 100% Sintético
VISCOSIDAD 5W-40/10W-40/15W-50

300V LE MANS

ESTÁNDARES Supera todos los estándares
TECNOLOGÍA Tecnología **ESTER Core**[®]
CALIDAD 100% Sintético
VISCOSIDAD 10W-60/20W-60

LUBRICANTES PARA CAJA DE CAMBIOS

TRANSMISIÓN MANUAL



Lubricante 100% sintético a base de **ESTER Core**[®]



GEAR 300 75W-90

Formulado para cajas de cambios de alto rendimiento y diferenciales de autos de carreras.

ESTÁNDARES API GL-5/GL-4



GEAR 300 LS 75W-90

Formulado para las cajas de cambios de alto rendimiento y el diferencial de deslizamiento limitado de los autos de carrera.

ESTÁNDARES API GL-5



GEAR COMPETITION 75W-140

Lubricante con eficaz protección antidesgaste, una mejor resistencia a altas temperaturas y una mayor vida útil. Especialmente diseñado para cajas de cambios de vehículos de carreras: Speed Way, Rally Raid, etc.

ESTÁNDARES API GL-5

LÍQUIDOS DE FRENOS



RBF 700 FACTORY LINE

Lubricante 100% sintético para sistemas hidráulicos de frenos y embragues. Diseñado para ofrecer una potencia de frenado máxima resistente a extremas temperaturas.

ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4



24 horas de Le Mans, GT japonés, Hewland, X-trac GB, uso diario en aplicaciones de carretera.



Punto de ebullición seco:
336°C / 637°F



Punto de ebullición húmedo:
205°C

ADITIVOS



MOCOOL

APLICACIÓN Aditivo refrigerante
BENEFICIOS Reduce la temperatura de funcionamiento del motor hasta en 15 °C / 30 °F

RECOMENDACIONES
Mezclar con agua destilada al 5%.

MOTUL



SCP GRUPO
SOCOPUR

socopur.com.pe

SÍGUENOS EN
MOTUL PERÚ

