





SISTEMA i35

AMPLIO ASIENTO

MOTOR 100 cc.







DOBLEMENTE AHORRADORA Y RESISTENTE

OHC, 4Tiempos, Mono cilíndrico, Refrigerado por Aire TIPO DE MOTOR CILINDRADA [C.C] 97.2 cc 8.24 HP @ 8.000 rpm **POTENCIA** 8.05 Nm @ 5.000 rpm TORQUE [N.M] **RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]** 9.9: 7 Eléctrico y Pedal **ARRANQUE** TRANSMISIÓN SUSPENSIÓN DELANTERA Horquilla hidráulica telescópica SUSPENSIÓN POSTERIOR Doble amortiguador FRENO DELANTERO Tambor 130 mm **FRENO POSTERIOR** Tambor 130 mm RUEDA DELANTERA 2.75x18-42P/4PR 2.75x18-48P/6PR **RUEDA POSTERIOR**



ANDIA

GARANTÍA





DISEÑO

SISTEMA i3S

SEGURIDAD

MAYOR COMODIDAD



TABLERO 100% DIGITAL



MÁS AHORRO DE **COMBUSTIBLE**



4 tiempos, OHC, 2 válvulas

ILUMINACIÓN LED



AROS DE 12" CONDUCCIÓN MÁS ESTABLE Y SEGURA

TIPO DE MOTOR

110.9 cc

CILINDRADA [C.C] **POTENCIA**

8.046 HP @ 7250 rpm

TORQUE [N.M]

8.70 Nm @ 5750 rpm

RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1] 10: 1

ARRANQUE TRANSMISIÓN Eléctrico y Pedal

Automática CVT

SUSPENSIÓN DELANTERA

Horquilla telescópica

SUSPENSIÓN POSTERIOR

Mono amortiguador

FRENO DELANTERO

Tipo Tambor 130 mm

FRENO POSTERIOR

Tipo Tambor 130 mm

RUEDA DELANTERA

90/90 - 12 54 J (Sin Cámara)

RUEDA POSTERIOR

100/80-12 56L (Sin Cámara)



USO RECOMENDADO: URBANA







SEGURIDAD

USB

COMODIDAD







ILUMINACIÓN LED

CARGADOR USB BAJO EL ASIENTO



LLENADO DE COMBUSTIBLE **EXTERNO**

4 tiempos, OHC, 2 válvulas **TIPO DE MOTOR** CILINDRADA [C.C] 124.6 cc 8.98 HP @ 7.000 rpm **POTENCIA** 10.4 Nm @ 5.500 rpm **TORQUE [N.M] RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]** 9.8:7 Eléctrico y Pedal **ARRANQUE** TRANSMISIÓN Automática CVT SUSPENSIÓN DELANTERA Hidráulica telescópica SUSPENSIÓN POSTERIOR Mono amortiguador FRENO DELANTERO Disco 190 mm FRENO POSTERIOR Tambor 130 mm RUEDA DELANTERA 90/90 - 12 - 54J (Sin cámara) 90/100 - 10 - 53J (Sin cámara) **RUEDA POSTERIOR**





1 2 - 125













CARGADOR USB ADAPTABILIDAD EN LA CONDUCCIÓN

TABLERO 100% DIGITAL

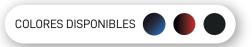
MÁS AHORRO DE COMBUSTIBLE

PROTECTOR **DEPORTIVO**

TIPO DE MOTOR	OHC, 4Tiempos, Mono cilíndrico, Refrigerado por Aire
CILINDRADA [C.C]	124.7 cc
POTENCIA	10.40 HP @ 7.750rpm
TORQUE [N.M]	10.40 Nm @ 5.500 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]	9.9:1
ARRANQUE	Eléctrico y Pedal
TRANSMISIÓN	5
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla hidráulica telescópica
SUSPENSIÓN POSTERIOR	Doble amortiguador
FRENO DELANTERO	Disco Dia. 240 mm
FRENO POSTERIOR	Tipo tambor de 130 mm
RUEDA DELANTERA	80/100-18-47P (Sin cámara)
RUEDA POSTERIOR	100/80-18-53P (Sin cámara)









SISTEMA i3S

SEGURIDAD

SEGURIDAD

DISEÑO



MÁS AHORRO DE COMBUSTIBLE

RUEDA POSTERIOR

FRENOS IBS

ILUMINACIÓN **LED**

TABLERO 100% DIGITAL Y CONECTIVIDAD BLUETOOTH

TIPO DE MOTOR OHC, 4 tiempos, Mono cilíndrico, Refrigerado por Aire CILINDRADA [C.C] 124.7 cc 10.72 HP @ 8250 rpm **POTENCIA** 10.4 Nm @ 6.500 rpm **TORQUE [N.M] RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]** Eléctrico y Pedal **ARRANQUE TRANSMISIÓN** SUSPENSIÓN DELANTERA Hidráulica telescópica SUSPENSIÓN POSTERIOR Monoamortiguador regulable de precarga de 7 posiciones IBS con diametro 240 mm **FRENO DELANTERO** Tipo Tambor 130 mm **FRENO POSTERIOR RUEDA DELANTERA** 90/90 - 17 - TL (Sellomática)

120/80 – 17 – TL (Sellomática)

USO RECOMENDADO: URBANA





SUSPENSIÓN AJUSTABLE

MOTOR POTENTE

COMODIDAD

DISEÑO



DOBLE AMORTIGUADOR **POSTERIOR**

MOTOR 149 CC **5 VELOCIDADES** AMPLIO APOYA PIE **DE PASAJERO**

Horquilla hidráulica telescópica

NUEVO DISEÑO DE FARO



TIPO DE MOTOR OHC, 4 Tiempos, 2 válvulas, Mono cilíndrico, refrigerado por aire 149.1 cc CILINDRADA [C.C] 13.4 HP @ 8.000 rpm **POTENCIA** TORQUE [N.M] 12.8 Nm @ 5.000 rpm RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1] ARRANQUE Eléctrico y Pedal TRANSMISIÓN

SUSPENSIÓN POSTERIOR Doble amortiguador Tambor 130 mm FRENO DELANTERO **FRENO POSTERIOR** Tambor 130 mm 2.75x18-42P/4PR **RUEDA DELANTERA**

3.00x18-52P/6PR

GARANTÍA

EURO3



NUEVA



RUEDA POSTERIOR

SUSPENSIÓN DELANTERA









LUZ TRASERA LED MÁS AHORRO DE COMBUSTIBLE

RENDIMIENTO SUPERIOR ROBUSTO Y URBANO

TIPO DE MOTOR	OHC, 4 tiempos, Mono cilíndrico, Refrigerado por Aire
CILINDRADA [C.C]	149.2 cc
POTENCIA	15.2 HP @ 8.000 rpm
TORQUE [N.M]	13.5 Nm @ 7.000 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]	10:01
ARRANQUE	Eléctrico y Pedal
TRANSMISIÓN	5
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla hidráulica telescópica
SUSPENSIÓN POSTERIOR	Doble amortiguador
FRENO DELANTERO	Disco Dia. 240 mm
FRENO POSTERIOR	Tipo tambor de 130 mm
RUEDA DELANTERA	80/100 - 18 - 47P (Sin cámara)
RUEDA POSTERIOR	100/90 - 18 - 56P (Sin cámara)

USO RECOMENDADO: TRABAJO Y URBANA









TABLERO 100% DIGITAL

MOTOR 149,2 CC CON CONTRABALANCEADOR

SUSPENSIÓN MONO-SHOCK ILUMINACIÓN 100% LED

TIPO DE MOTOR	4 tiempos mono cilíndrico, OHC, 2 válvulas
CILINDRADA [C.C]	149.2 cc
POTENCIA	14.15 Hp @ 8,500 rpm
TORQUE [N.M]	12.6 Nm @ 6,500 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]	9.1:1
ARRANQUE	Eléctrico y Pedal
TRANSMISIÓN	5
SUSPENSIÓN DELANTERA	Hidráulica telescópica con buje antifricción
SUSPENSIÓN POSTERIOR	Brazo basculante con mono amortiguadora
FRENO DELANTERO	Disco diámetro 276 mm
FRENO POSTERIOR	Disco diámetro 220 mm
RUEDA DELANTERA	100/80-17 52 P (Tubeless tyre/Sin Cámara)
RUEDA POSTERIOR	130/70 R 17 62 P (Tubeless tyre/Sin Cámara)













SEGURIDAD

SEGURIDAD

DISEÑO

COMODIDAD



FRENOS DE DOBLE **DISCO Y ABS**

MAYOR POTENCIA EN LUZ DELANTERA

TABLERO 100% DIGITAL **PUERTO CARGADOR USB**

OHC, 4 tiempos, mono cilíndrico, refrigerado por aire **TIPO DE MOTOR** CILINDRADA [C.C] 163.23 cc 15 HP @ 8.000 rpm **POTENCIA** 14 Nm @ 6.500 rpm **TORQUE [N.M] RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]** Eléctrico / Patada **ARRANQUE TRANSMISIÓN** SUSPENSIÓN DELANTERA Hidráulica telescópica SUSPENSIÓN POSTERIOR Mono amortiguador FRENO DELANTERO Disco hidráulico 276 mm Disco hidráulico 220 mm **FRENO POSTERIOR RUEDA DELANTERA** 100/80 - 17 - 52P (Sin cámara) 130/70 - 17 - 62P (Sin cámara) **RUEDA POSTERIOR**







NUEVO MOTOR 4 VÁLVULAS

SUSPENSIÓN AJUSTABLE

TABLERO DIGITAL

VELOCIDAD



163 CC / ENFRIADOR DE ACEITE

MONOSCHOCK REGULABLE PANTALLA CON ILUMINACIÓN A 7 POSICIONES

INVERTIDA Y ALERTA DE LLAMADAS

DE 0 A 60km/h **EN 4.4 SEGUNDOS**

TIPO DE MOTOR	OHC, 4Tiempos, Mono cilíndrico 4 válvulas, Refrigerado por Aire y Oil coolei
CILINDRADA [C.C]	163 cc
POTENCIA	16.8 HP @ 8.500 rpm
TORQUE [N.M]	14,6 Nm @ 6.500 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]	10.1:1
ARRANQUE	Eléctrico
TRANSMISIÓN	5
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla hidráulica telescópica
SUSPENSIÓN POSTERIOR	Mono amortiguador
FRENO DELANTERO	Disco Dia. 276 mm (Lobulado)
FRENO POSTERIOR	Disco Dia. 220 mm (Lobulado)
RUEDA DELANTERA	100/80 - 17 - 52P (Sellomatic)
RUEDA POSTERIOR	130/70 - R17 - 62P (Sellomatic)

USO RECOMENDADO: URBANA







SISTEMA FRENO ABS TABLERO DIGITAL RADIADOR DE ACEITE SEGURIDAD

CONEXIÓN BLUETOOTH Y NAVEGACIÓN

SEGURIDAD Y **ESTABILIDAD**

MEJOR ENFRÍAMIENTO **DE MOTOR**

LUZ LED

TIPO DE MOTOR	OHC, 4 tiempos, Mono cilíndrico, Refrigerado por aire y Oil cooler
CILINDRADA [C.C]	199,6 cc
POTENCIA	18.1 HP @ 8,000 rpm
TORQUE [N.M]	17,1 Nm @ 6.500 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X:1]	10:1
ARRANQUE	Eléctrico y Pedal
TRANSMISIÓN	5
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla hidráulica telescópica
SUSPENSIÓN POSTERIOR	Mono amortiguador
FRENO DELANTERO	Disco Dia. 276 mm
FRENO POSTERIOR	Disco Dia. 220 mm
RUEDA DELANTERA	90/90-21 M/C - 54S
RUEDA POSTERIOR	120/80-18 M/C -62S









CONEXIÓN BLUETOOTH Y NAVEGACIÓN

SUSPENSIÓN **AJUSTABLE**

MAYOR RENDIMIENTO MEJOR ILUMINACIÓN Y POTENCIA

LED

TIPO DE MOTOR	OHC, 4 tiempos, 4 Válvulas, Mono cilíndrico, Refrigerado por Aire y Oil cooler
CILINDRADA [C.C]	199,6 cc
POTENCIA	18.9 HP @ 8.500 rpm
TORQUE [N.M]	17,35 Nm @ 6.500 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN [X : 1]	10.5:1
ARRANQUE	Eléctrico y Pedal
TRANSMISIÓN	5
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla hidráulica telescópica
SUSPENSIÓN POSTERIOR	Mono amortiguador
FRENO DELANTERO	Disco Dia. 276 mm
FRENO POSTERIOR	Disco Dia. 220 mm
RUEDA DELANTERA	90/90-21 M/C - 54S
RUEDA POSTERIOR	120/80-18 M/C -62S

ITALIA









NEUMÁTICOS METZELER



AUSTRIA

PROPULSIÓN DE MOTORES



ALEMANIA

HERO MOTOSPORT





JAPÓN

SISTEMA
DE FRENOS





ALIADOS INC ESTRATÉGICOS S









