

**MOTUL****6100 SAVENERGY 5W-30****FUEL  
ECO****Lubricante «Fuel Economy» Gasolina y Diésel  
Technosynthese®****APLICACIONES**

Lubricante Technosynthese® avanzado de altas prestaciones para un mayor ahorro de combustible, recomendado especialmente para FORD y JLR (Jaguar Land Rover), así como para FIAT.

Diseñado especialmente para vehículos recientes con motores de gasolina o diésel, atmosféricos o turboalimentados, con inyección directa o indirecta, que requieran el uso de aceite de baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear), de baja fricción y "Fuel Economy" (para un mayor ahorro de combustible).

Apto para todo tipo de motores de nueva tecnología propulsados por motores diésel o de gasolina, que exijan lubricantes Fuel Economy, para un mayor ahorro de combustible: Normas ACEA A1/B1 o A5/B5. Compatible con catalizadores.

Apto para todo tipo de combustibles: gasolina con plomo o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocombustibles.

Su uso podría resultar inadecuado en ciertos motores. Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS	ACEA A5 / B5 API SERVICE SL
HOMOLOGACIONES	FORD WSS-M2C913-D JAGUAR STJLR.03.5003
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-G1

El rendimiento ACEA A5/B5 exige al lubricante un ahorro de combustible real y bajas emisiones para motores potentes: MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 tiene aceites de base sintéticos Technosynthese® y moléculas modificadoras de la fricción específica que proporcionan una resistencia de la película de aceite excelente, reducen la fricción en el motor, conservan la presión de aceite y reducen, generalmente, las temperaturas operativas.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 ofrece propiedades lubricantes excelentes como protección frente al desgaste y resistencia a altas temperaturas para mejorar el consumo de aceite controlado junto con hasta un 10% de ahorro de combustible durante el arranque y trayectos cortos urbanos (comparado con un aceite de referencia 15W-40).

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite reduce el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>).

Desarrollado especialmente para cumplir con los requisitos técnicos más recientes para motores de gasolina y diésel

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

**motul.com**

FORD cuando se requiere un lubricante que satisfaga la especificación FORD WSS M2C 913 D. La norma FORD WSS M2C 913-D ofrece compatibilidad retroactiva completa con las especificaciones anteriores FORD WSS M2C 913-A, 913-B y 913-C.

La norma JLR « 03.5003 » es un reflejo de la especificación FORD WSS M2C 913-C y cubre algunos de los motores de gasolina y diésel de la gama JAGUAR y LAND ROVER.

Combinado con el rendimiento ACEA A5/B5 para lubricantes, MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 proporciona un rendimiento de conservación de energía real (de hasta el 3% adicional de ahorro de combustible) para cumplir con los compromisos de FORD y JLR en materia de reducción del CO<sub>2</sub>.

La especificación 913-D exige también una resistencia de la película de aceite extra alta para que el lubricante garantice la capacidad de viscosidad a lo largo de todo el intervalo de servicio de cambio de aceite. Esta característica es incluso más importante que el contexto y uso de sostenibilidad actual de biocombustibles como el biodiésel. MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 garantiza propiedades de lubricación excelentes como resistencia al desgaste al utilizar biodiésel en una relación de mezcla del 7% (biodiésel: B7).

El nivel de rendimiento FIAT 9.55535-G1 exige que el lubricante sea ACEA A5 / B5, API SL, sintético y tenga un grado de viscosidad de 5W-30, para lubricar de forma idónea algunos motores de gasolina FIAT y JEEP.

**RECOMENDACIONES**

Intervalo de servicio: según recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.

MOTUL 6100 SAVE-nergy 5W-30 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	57.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	168.0
Punto congelación	ASTM D97	-34.0 °C / -29.0 °F

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

03/21

Motul Iberica S.A Sucursal Colombia - Av. Cra 9 #115-06 Of. 905-906, Edificio Tierra Firme - 110111 - Bogota - +57 1 4325359 - +57 1 4325359 -

info@co.motul.com -

motul.com

**MOTUL****6100 SAVENERGY 5W-30****FUEL  
ECO****Lubricante «Fuel Economy» Gasolina y Diésel  
Technosynthese®**

Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.3 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 453.0 °F