

GAMA DE COMPETENCIA

MOTUL

8





Las limitaciones mecánicas encontradas en los deportes de motor requieren el uso de productos específicos garantizando un gran rendimiento y confiabilidad.

Motul ha construido su reputación a través del automovilismo, utilizando los circuitos como laboratorios y poniendo la investigación en el corazón del departamento de I+D.

Esta implicación ha permitido crear una gama de productos de referencia utilizados en las competencias más grandes e importantes a nivel mundial.

TECNOLOGÍA *ESTER* Core®

Al seleccionar ésteres sobre otras materias primas sintéticas de alto rendimiento y combinarlos con un paquete de aditivos innovador, Motul ha creado una sinergia perfecta. Desarrollando lubricantes 100% sintéticos con un desempeño superior.

**ESTA AVANZADA TECNOLOGÍA
ESTER Core® PERMITE **MAXIMIZAR**
LA POTENCIA DEL MOTOR SIN
COMPROMETER LA FIABILIDAD Y
EL DESGASTE.**

300V LÍNEA MOTORSPORT

Desarrollado para autos de carreras y deportivos, el lubricante de motor Motul 300V demostró su superioridad en las condiciones de competición más extremas. Se ha convertido en el aliado más confiable de prestigiosos equipos de carreras de todo el mundo. Mediante el uso de Tecnología **ESTER Core**® garantiza el máximo rendimiento y fiabilidad, por encima de todos los estándares existentes. El lubricante Motul 300V originalmente recibió el nombre en honor a las 300 victorias logradas por la marca en el momento del lanzamiento. A lo largo de los años, se ha convertido en el estándar en muchas competencias y para muchos equipos. En 2021, el icónico 300V de Motul celebró 50 años de existencia y trayectoria exitosa.

APLICACIÓN

- **MOTORES DE CARRERAS**
- **GASOLINA O DIÉSEL**
- **NATURALMENTE ASPIRADO, TURBOCARGADO O SUPERCARGADO**
- **INYECCIÓN DIRECTA, INDIRECTA O CARBURADOR**
- **TODO RANGO DE RPM Y TEMPERATURAS**
- **TAMBIÉN APTO PARA UN USO DIARIO O USO MIXTO (CARRETERA Y PISTA)**

BENEFICIOS

Por encima de todos los estándares de automovilismo existentes, el **ESTER Core**® formulado de los lubricantes para motor de la línea de 300V ofrecen el mayor rendimiento y confiabilidad:



Aumento de los intervalos de drenaje y mantenimiento.



Aumento de potencia gracias a la reducción de la fricción.



Reducción del consumo de aceite.



Limpieza del motor gracias a la formulación que incluye detergente y dispersante.



Fiabilidad del motor en todos los rangos de temperatura de funcionamiento gracias a la formulación a base de ésteres. Aporta una excelente protección anti-desgaste y reducción de la fricción, así como una mayor protección por parte de la película de aceite evitando cualquier contacto de metal con metal.



Máximo rendimiento desde el encendido gracias al flujo de aceite óptimo y la rápida acumulación de presión de aceite.

"Después de haber realizado pruebas exhaustivas con varios lubricantes para motor de la línea 300V en nuestros bancos de prueba de última generación y en la carretera, podemos recomendarlos con total confianza. Nuestros motores no mostraron ningún signo medible de desgaste ni siquiera bajo cargas extremas. Estos lubricantes de alta calidad de la línea 300V son una parte integral de nuestro proceso".

- Jörg Gander, Director de tecnología y desarrollo de Brabus GmbH

 **BRABUS**®

"Las 24 horas de Le Mans es considerada como una de las carreras de resistencia más duras del mundo. Para competir en el más alto nivel, un competidor requiere el mejor rendimiento, sin ningún compromiso en la fiabilidad. El equipo de Motul proporciona a United Autosports; una gama de productos de alta calidad para su uso en cada una de nuestras carreras que garantizan velocidad y larga duración. Estos productos indudablemente contribuyeron a nuestras victorias en la carrera de las 24 horas de Le Mans, el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA y la Serie Europea de Le Mans.

¡Gracias Motul!"
- Max Gregory, Race Team and Operations
Manager at United Autosports





300V POWER

ESTÁNDARES	Supera todos los estándares
TECNOLOGÍA	Tecnología ESTER Core [®]
CALIDAD	100% Sintético
VISCOSIDAD	5W-30



Carreras de corta distancia, Rally y carreras GT.



Resistencia máxima de la película de aceite a altas temperaturas.

300V COMPETITION

ESTÁNDARES	Supera todos los estándares
TECNOLOGÍA	Tecnología ESTER Core [®]
CALIDAD	100% Sintético
VISCOSIDAD	5W-40/10W-40/15W-50



Carreras de resistencia, Rally y carreras GT.



Resistencia máxima de la película de aceite a altas temperaturas para reducir el desgaste.

300V LE MANS

ESTÁNDARES	Supera todos los estándares
TECNOLOGÍA	Tecnología ESTER Core [®]
CALIDAD	100% Sintético
VISCOSIDAD	20W-60



Carreras de resistencia, Rally y carreras GT.



Resistencia máxima de la película de aceite a altas temperaturas para reducir el desgaste.

"Toyota Auto Body y Motul han sido aliados durante varios años. Para todos los ralis y especialmente para el DAKAR donde se pone a prueba a todos nuestros ingenieros y mecánicos. Por esto los productos de Motul cumplen con todas nuestras exigencias: El lubricante para motor 300V Competition 15W-50, el Multi ATF para cajas automáticas, el Gear Competition 75W-140 y el Motul RBF 700 para la alta exigencia de los frenos. Compartimos nuestras victorias con Motul y el equipo de Toyota Auto Body."

- Philippe CHALLOY – Toyota Auto Body Team Manager



LUBRICANTES PARA CAJA DE CAMBIOS

TRANSMISIÓN MANUAL



GEAR 300 75W-90

Lubricante de transmisión 100% sintético a base de **ESTER** especialmente formulado para cajas de cambios de alto rendimiento y diferenciales de autos de carreras.

ESTÁNDARES API GL-5/GL-4



GEAR 300 LS 75W-90

Lubricante de transmisión 100% sintético a base de **ESTER** especialmente formulado para las cajas de cambios de alto rendimiento y el diferencial de deslizamiento limitado de los autos de carreras.

ESTÁNDARES API GL-5/GL-4



GEAR COMPETITION 75W-140

Lubricante 100% Sintético y base **ESTER** de extrema presión para una eficaz protección antidesgaste, una mejor resistencia a altas temperaturas y una mayor vida útil. Especialmente diseñado para cajas de cambios de vehículos de carreras: speed way, rally, raid. Corte de la película lubricante del 0% en condiciones extremas. Alto poder de lubricación que disminuye la fricción y el desgaste.

ESTÁNDARES API GL-5



24 Hours of Le Mans,
Hewland, X-trac GB

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



DCTF-ALTA POTENCIA

Lubricante **ESTER** 100% sintético de alto rendimiento especialmente diseñado para automóviles de carreras y de alta potencia equipados con transmisión de doble embrague húmedo (DCT).

LÍQUIDOS DE FRENOS



RBF 700 FACTORY LINE

Lubricante 100% sintético para para sistemas hidráulicos de frenos y embragues.

Diseñado para ofrecer una potencia de frenado máxima resistente a extremas temperaturas.

ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4



24 horas de Le Mans, GT japonés,
Hewland, X-trac GB, uso diario en
aplicaciones de carretera.



Punto de ebullición seco:
336°C / 637°F



Punto de ebullición húmedo:
205°C



RBF 660 FACTORY LINE

Lubricante 100% sintético para sistemas hidráulicos de frenos y embragues.

Especialmente diseñado para resistir temperaturas extremas de frenado.

ESTÁNDARES FMVSS 116 DOT 4 / SAE J1703



24 horas de Le Mans, uso diario
en aplicaciones de carretera



Punto de ebullición seco:
328°C / 622°F



Punto de ebullición húmedo:
204°C

REFRIGERANTES



MOCOOL

APLICACIÓN Aditivo refrigerante

BENEFICIOS Reduce la temperatura de funcionamiento del motor hasta en 15 ° C / 30 ° F

RECOMENDACIONES Mezclar con agua destilada al 5%.

MOTUL



SCP GRUPO
SOCOPUR
socopur.com

SÍGUENOS EN
MOTUL PERÚ

