

**MOTUL 8100 X-CCESS 5W-40****Lubricante para motores Gasolina y Diésel  
100% Sintético****USO**

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, especialmente diseñado para vehículos antiguos y modernos, equipados con motores de gran cilindrada, gasolina y diésel, turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta.

Las numerosas homologaciones de fabricantes hacen de él un producto polivalente recomendado para casi cualquier vehículo en periodo de garantía oficial.

Recomendado para todo tipo de combustibles, gasolina con o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocombustibles.

Compatible con catalizadores (CAT).

**PRESTACIONES****NORMAS Y ESPECIFICACIONES: VER TABLA ADJUNTA**

El nivel de la norma ACEA B4 exige a los lubricantes un poder detergente y dispersante sobresaliente y una mejor resistencia frente al aumento de la viscosidad debido al hollín producido en los motores diésel de inyección directa (excepto los motores de inyector-bomba VW para los que preconizan un producto VW 505 01 como MOTUL Specific 505 01502 00 5W-40 o 8100 X-clean EFE 5W-30 o 8100 X-clean 5W-40).

El nivel de la norma MERCEDES MB 229.5 es más estricto que el 229.3 en cuanto al envejecimiento prematuro y la resistencia de la película de aceite (intervalo de mantenimiento extendido: computadora de a bordo), poder detergente/dispersante (ACEA B4), así como la exigencia de propiedades Fuel Economy: mejora del 1.7% en el ahorro de combustible en comparación con un lubricante de referencia (15W-40). La especificación MB 229.5 se aplica a todos los motores de gasolina MERCEDES, incluido el AMG (en grado de viscosidad 5W-40) excepto SLR, y a todos los motores MERCEDES Diesel sin DPF. La especificación MB 226.5 es similar a la 229.5 y se aplica a los motores de gasolina MERCEDES de la asociación MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La norma PORSCHE A40 requiere una resistencia al cizallamiento extremadamente alta del lubricante. Esta especificación se aplica a todos los motores PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diesel (para estos motores específicos, usar un lubricante Homologado Porsche C30 como MOTUL 8100 X-clean + 5W-30).

Las normas VW 502 00 y 505 00 están especialmente diseñadas para vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT) que funcionan con intervalos de cambio de aceite fijos (15.000 km en Europa), equipados con motores Diesel, sin Inyector-bomba (Volkswagen PD), sin filtro de partículas diésel (DPF) o motores de gasolina.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 cumple con el rendimiento que exige la norma BMW Long Life-01 del Grupo BMW para vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE hasta los modelos del año 2019, es decir, solo hasta finales de 2018. Para los

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**Lubricante para motores Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

modelos de 2019 en adelante que requieran un lubricante BMW LL-01 aprobado, se deben utilizar productos como MOTUL 8100 X-cess 5W-30 o MOTUL 8100 X-cess GEN2 5W-40.

Los niveles de rendimiento de FIAT 9.55535-H2, M2, N2 y Z2 imponen al aceite de motor combinar la norma ACEA A3 / B4 y el grado de viscosidad 5W-40 para lubricar perfectamente la mayoría de los motores de gasolina y diésel de FIAT, ALFA- ROMEO y LANCIA producidos antes de julio de 2007, especialmente motores Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2). El nivel de rendimiento de la norma MS-12991 refleja estas especificaciones FIAT para vehículos CHRYSLER.

El estándar GM-OPEL Diesel LL B-025 requiere dos propiedades principales del lubricante: alto HTHS y muy baja volatilidad para disminuir drásticamente el consumo de aceite. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 está especialmente recomendado para motores OPEL Diesel como los motores DTI de 2.0L y 2.2L (intervalo de cambio extendido: según computadora de a bordo).

PSA ha desarrollado el nivel B71 2296 para que los aceites proporcionen una elevada estabilidad térmica y aseguren una excelente resistencia a altas temperaturas para evitar la formación de lodos negros y el aumento de la viscosidad por hollín, procedente de los residuos de la combustión. La especificación PSA B71 2296 es adecuada para algunos motores de gasolina y diésel PSA que requieren este estándar: Consulte siempre las recomendaciones de su folleto de servicio.

RENAULT ha desarrollado las normas RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las condiciones térmicas más severas junto con la compatibilidad con modernos sistemas de postratamiento.

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto Renault Sport ) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La especificación RN0700 se aplica también a todos los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (Filtro de Partículas Diesel) con una potencia inferior a 100 hp y 20.000 km / 1 año de intervalo de cambio.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores Gasolina turboalimentados, Renault Sport y Diesel sin DPF del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los automóviles RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF con una potencia inferior a 100 hp y un intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o 1 año que requieren específicamente un lubricante RN0700. Para el 2.2L dCi con DPF, use solo un lubricante RN0710 aprobado, no un RN0720.

**MOTUL****MOTUL 8100 X-CCESS 5W-40****Lubricante para motores Gasolina y Diésel  
100% Sintético****RECOMENDACIONES**

Mantenimientos: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.  
MOTUL 8100 X-cess 5W-40 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.  
Antes de su uso, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

**PROPIEDADES**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	85.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F



## MOTUL 8100 X-CESS 5W-40

Lubricante para motores Gasolina y Diésel  
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
VW	502 00 505 00
PRESTACIONES OE	
BMW	LL-01 (para vehiculos modelo antes final 2.018)
CHRYSLER	MS-12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
RENAULT	RN0710 - RN0700
PRODUCTOS	
PSA Groupe	PSA B71 2296