



TEKMA MEGA 15W-40

BASE MINERAL

DESCRIPCIÓN

Lubricante para motores de vehículo pesado diésel turbo comprimidos o atmosféricos: camiones, autocares, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, motores estacionarios, motores marinos...

APLICACIONES

TEKMA MEGA 15W-40 Todo tipo de motores Diésel pesado turbo comprimidos o atmosféricos Europeos, Americanos o Japoneses, de tecnología de bajas emisiones, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, equipados con sistemas EGR (recirculación de gases de escape), SCR (Reducción Catalítica Selectiva), o tecnologías anteriores: Camiones, autocares, maquinaria de obras públicas, maquinaria agrícola, motores estacionarios, motores marinos. Recomendado para las flotas que comprendan maquinaria de alta tecnología y tradicionales.

VENTAJAS

- Propiedades dispersantes y anti-oxidante: protección contra la acumulación de residuos y la obstrucción de los filtros.
- Poder detergente elevado: protege los pistones y reduce los depósitos sobre estos
- Poder anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
- Anticorrosivo, Antiherrumbre, Antiespuma.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO	TEKMA MEGA 15W-40
Farbe	Visual	Ámbar claro
Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.872
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	104,3 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14,9 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	149,0
Punto congelación	ASTM D97	-39,0 °C / -38,0 °F
TBN	ASTM D2896	10,5 mg KOH/g
pH	SAE J 300	0,0
Punto de inflamación	ASTM D92	226,0 °C / 439,0 °F

Recomendado así mismo para maquinaria de marcas como SCANIA, IVECO, DAF... donde la prestación ACEA E3 / E5 este solicitada.

La nueva norma Global DHD-1 es el resultado de condiciones establecidas a nivel mundial por las asociaciones Europeas = ACEA, Americanas = API, y Japoneses = JASO. La nueva norma API CI-4 garantiza la protección y durabilidad de los motores equipados con EGR

NORMAS/HOMOLOGACIONES/NIVEL DE PRESTACIONES

TEKMA MEGA 15W-40 Cumple con las siguientes especificaciones:

- ACEA - E7 (sustituye E5 y E3)
- API - CI-4 / CH-4

TEKMA MEGA 15W-40 Homologado por:

- MACK - EO-N
- MERCEDES-BENZ - MB-Approval 228.3
- RENAULT TRUCKS - RVI RLD-2
- VOLVO - VDS-3



TEKMA MEGA 15W-40 Cumple y excede la mayoría de las especificaciones OEM

- CUMMINS - CES 20071-72-76-77-78
- CATERPILLAR - ECF-2
- MTU - Type 2
- MAN - 3275

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante del vehículo y adaptada a su uso. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Toda la información y las prescripciones en relación con la salud, la seguridad y el medio ambiente se recogen en la ficha de datos de seguridad. Dicho documento contiene información sobre riesgos, procedimientos de seguridad y recomendaciones de primeros auxilios en caso de emergencia. Aclara todos los procedimientos a implementar en caso de derrame accidental y para el desecho del producto y sus efectos medioambientales.

La ficha de datos de seguridad de este producto está disponible en www.motul.com

Nuestro producto contiene aditivos naturales que pueden modificar el color de los concentrados sin alterar su rendimiento. Las especificaciones de nuestros productos son correctas únicamente en el momento de realizar el pedido y están sujetas a nuestras condiciones generales de venta y garantía. Para que nuestros clientes puedan disfrutar de las últimas innovaciones técnicas, podemos modificar las características generales de nuestros productos.