



# MULTI ATF

**Fluido para Cajas de Velocidades Automáticas  
Con bloqueo de Convertidor de Par  
Direcciones Asistidas  
Convertidores de Par y Circuitos Hidráulicos**

**100% Sintético**

## APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético, especialmente diseñado para todas las cajas de velocidades automáticas modernas (en modo manual o secuencial, con control electrónico...) equipadas de un sistema de bloqueo de turbina.

Particularmente adaptado para las cajas de velocidades automáticas de constructores Americanos GM, FORD, CHRYSLER..., Asiáticos HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, TOYOTA, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA..., o Europeos BMW, CITROËN, FIAT, MERCEDES, PEUGEOT, RENAULT, ... Recomendado también para las cajas de velocidades automáticas de pasada generación, convertidores, direcciones asistidas, inversores de barcos, transmisiones hidrostáticas y sistemas hidráulicos o mecánicos, donde las normas DEXRON (excepto DEXRON VI) o MERCON sea exigidas.

## PRESTACIONES

ESTANDARES Y ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCTORES: **Ver tabla adjunta.**

MOTUL MULTI ATF es un producto 100% sintético de alta tecnología que supera sobradamente las exigencias DEXRON III / MERCON convencionales.

Gracias a su formulación, exclusiva y dedicada, MULTI ATF:

- Permite reducir el consumo de combustible de los vehículos equipados con cajas de velocidades automáticas reduciendo fricciones sobre los trenes de engranajes epicicloidales.
- Evita el "VIBRACIÓN" del embrague y volante motor por la mejora de fricción del acoplador (deslizamiento uniforme y limitado) de la turbina.
- Protege los cada vez más numerosos engranajes, más compactos y más cargados.
- Mejor reacción de la caja de velocidades, paso de velocidades más suaves y rápidas.
- Mejor funcionamiento de la caja de velocidades en frío.
- Producto de larga duración con una mayor resistencia a la oxidación y una mayor estabilidad de película lubricante a altas temperaturas.
- Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espuma.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Puede mezclarse con aceites de su mismo tipo.

Intervalo de mantenimiento: Según preconización de constructor y adaptado a su propia utilización.

## CARECTIRISTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	36.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	7.6 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	185
Punto de inflamación	ASTM D92	218°C / 424.4°F

# MULTI ATF

OEM Group	Specification
<b>Acura</b>	ATF Z1 (except CVTs)
<b>Audi (VAG)</b>	Tip-tronic, G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
<b>Bentley</b>	# PY112995PA
<b>BMW</b>	LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, # 83 22 9 407 807, # 83 22 0 142 516, # 83 22 0 402 413, # 83 22 9 407 765, # 83 22 2 305 396 (ATF2), # 81 22 9 400 272
<b>Chrysler</b>	MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF +4
<b>Citroën</b>	Z 000169756, # 9730 AC, #9735-EJ, JWS 3309
<b>Daimler</b>	ATF +3, ATF +4
<b>Fiat</b>	9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
<b>Ford</b>	MERCON, MERCON V, MERCON SP, # XT-2-QDX, # XT-5-QM, # XT-6-QSP, # XT-8-QAW, # XT-9-QMM5, M2C 138-CJ, WSA-M2C-195-A, WSS-M2C-924-A
<b>General Motors</b>	GM DEXRON III G, III H, GM DEXRON II D, II E, # 88900925, # 1940773, # 1940771, #19256039
<b>Honda</b>	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)
<b>Hyundai</b>	Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, # 040000C90SG
<b>Infiniti</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K, MATIC W
<b>Isuzu</b>	ATF Z1 (except CVTs), H50235, SCS
<b>Jaguar</b>	M1375.4, JLM 20237, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432
<b>Kia</b>	ATF SP-III ,ATF SP-3, Red-1, # UM040 CH020
<b>Land Rover</b>	M1375.4, # TYK500050, STC 4863
<b>Lexus</b>	ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
<b>Maserati</b>	# 231603
<b>Mazda</b>	JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT, ATF F-1
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203
<b>Mini</b>	ASW 3309, # 83 22 0 402 413
<b>Mitsubishi</b>	Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3, SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid
<b>Nissan</b>	ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC W, ATF D3M
<b>Peugeot</b>	Z 000169756, # 9730 AC, #9735-EJ, JWS 3309
<b>Porsche</b>	# 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28
<b>Renault</b>	DP0, Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3
<b>Rolls Royce</b>	PL 31493PA
<b>Saab</b>	JWS 3309, # 93 165 147
<b>Saturn</b>	T-IV, # 22686186
<b>Subaru</b>	# KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241
<b>Suzuki</b>	JWS 3314 / 3317 / 2384K
<b>Toyota</b>	ATF D-III, ATF WS, ATF Type T, Type T-II, Type T-III, Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF, # 08886-81015, # 08886-00405
<b>Volvo</b>	# 97342, # 1161521, # 1161540, # 97340
<b>VW (VAG)</b>	G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
<b>Standards</b>	Specification
<b>Aisin Warner</b>	JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21
<b>Allison</b>	C4, TES-295
<b>Jalos</b>	JASO 1A
<b>Jatco</b>	JF613E
<b>Voith</b>	G607 (H55.6335XX)
<b>ZF</b>	TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
<b>Products</b>	Specification
<b>AML</b>	# 4G4319A509/AA/S
<b>Appolloil</b>	ATF Red-1K
<b>Castrol</b>	Transmax J, Transmax Z
<b>Esso</b>	ATF LT 71141, JWS 3314
<b>Fuchs</b>	Titan ATF 4400, Titan 3353
<b>Idemitsu</b>	K17, ATF HP
<b>Mobil</b>	ATF 3309, ATF 3317
<b>Petronas</b>	Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
<b>Shell</b>	M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403-(M115)
<b>Texaco</b>	ETL 7045E, ETL 8072B, N402
<b>Total</b>	ATF H50235, Fluide AT 42
<b>ZF</b>	Lifeguard 5, # S671 090 170, Lifeguard 6, # S671 090 255