

RBF 660 FACTORY LINE

**Para circuitos de frenos y embragues.
Fluido 100% Sintético - DOT 4 para frenos y embrague
Elevado punto de ebullición: 328°C / 622°F**

APLICACIONES

Para todo sistema hidráulico de freno y embrague donde un fluido sintético sin silicona este recomendado. Especialmente diseñado para resistir elevadas temperaturas de sistema hidráulico de los frenos en competición (Acero o Carbono) y embragues. Supera las normas DOT 3 y DOT 5.1, excepto en el apartado de viscosidad a -40°C / -40°F.

PRESTACIONES

NORMATIVAS FMVSS 116 DOT 4
SAE J1703

Estabilidad y resistencia térmica extremas:

El muy elevado punto de ebullición de MOTUL RBF 660 FACTORY LINE (328 °C/622 °F) es superior al de líquidos de frenos convencionales DOT 5.1 (260 °C/500 °F mini) y DOT 4 (230 °C/446°F mini) y, por lo tanto, ofrece un frenado eficaz incluso bajo condiciones extremas.

Proporciona un mejor rendimiento aerodinámico reduciendo la entrada de aire para refrigeración de frenos en vehículos.

Eficiente en condiciones de lluvia:

El muy elevado punto de ebullición húmedo de MOTUL RBF 660 FACTORY LINE (204 °C/399 °F) es superior al de líquidos de frenos convencionales con base sin silicona DOT 5.1 (180 °C/356 °F mini) y DOT 4 (155 °C/311°F mini) y, por lo tanto, mantiene la eficiencia del frenado bajo condiciones de humedad.

Los líquidos de freno tienden a absorber la humedad del aire, lo que reduce el punto de ebullición y aumenta el riesgo de sufrir el fenómeno "bloqueo de vapor".

El punto de ebullición húmedo se mide humidificando el producto con un 3% de agua.

RECOMENDACIONES



RBF 660 FACTORY LINE

Para circuitos de frenos y embragues.
Fluido 100% Sintético - DOT 4 para frenos y embrague
Elevado punto de ebullición: 328°C / 622°F

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Visual	Ámbar
Color		
Viscosidad a 100 °C (212 °F)		2.6 mm ² /s
Viscosidad a -40 °C (-40 °F)		1,698.0 mm ² /s
Punto de ebullición seco		328.0 °C / 622.0 °F
Punto de ebullición húmedo		204.0 °C / 399.0 °F