

**300V CHRONO 10W-40**

**Lubricante motor para uso en alta competición.  
100% Sintético – Tecnología *ESTER* Core®**

**APLICACIONES**

Para motores de competición gasolina o diésel, atmosféricos o comprimidos a inyección (directa, indirecta) o carburación.  
Para motores de carreras preparados para trabajar a elevadas revoluciones y temperaturas.

**PRESTACIONES**

NORMAS Supera todas las normas existentes para “competición”.

UTILIZACIONES Rallye - GT – Carreras de corta distancia

El grado de viscosidad SAE 10W-40 permite desde el arranque una excelente circulación del lubricante en el motor con una estabilización instantánea de la presión garantizando incluso a elevadas temperaturas una presión elevada y estable con el objetivo de proporcionar una protección excepcional y facilitar la subida de revoluciones motor.

TECNOLOGÍA *ESTER* Core®

MOTUL desarrolla desde hace décadas lubricantes de altas prestaciones de base Ester.

Esta selección de esteres asociados a una selección de otros aceites de base sintética y junto con un paquete de aditivos innovador perfectamente armonizado forman la tecnología *ESTER* Core®.

Esta tecnología permite extraer la máxima potencia al motor sin comprometer su fiabilidad y desgaste.

VENTAJAS

El grado de viscosidad SAE 10W-40 permite elevados ratios de dilución por combustible sin quemar, sin comprometer la presión en el circuito de aceite.

Máxima resistencia de la película lubricante a elevadas temperaturas: reducción del desgaste motor. Modificador de fricción: Máxima potencia, temperatura de funcionamiento motor más baja.

Baja volatilidad: Reducción del consumo de lubricante.

Elevada resistencia al cizallamiento: presión de aceite en cualquier condición de uso.



## 300V CHRONO 10W-40

Lubricante motor para uso en alta competición.  
100% Sintético – Tecnología *ESTER Core*®

### RECOMENDACIONES

Para unas prestaciones del motor óptimas, evitar la mezcla con otros aceites sintéticos o minerales.  
Apropiado para los carburantes a base de Alcohol con mantenimientos reducidos.  
Mantenimientos: Consultar a su preparador de motor, Adaptarlo según su utilización.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.866
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	90.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	4.2 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g